

**EXTRAS**

**din stenograma ședinței Senatului din 12 octombrie 2022**

**Domnul Vasile-Cristian Achitei:**

Mulțumesc, domnule președinte.

„Expertize peste expertize. Le comandăm și le plătim din bani publici. Și? Ce facem cu ele? Le ignorăm și așteptăm să expire?”

Doamnelor și domnilor senatori,

Doresc să atrag atenția asupra unei probleme cu care ne confruntăm atunci când vine vorba de realizarea investițiilor publice: expertizele tehnice comandate și realizate pe bani publici, pe care însă, ulterior, nu le mai bagă nimeni în seamă, fiind lăsate pur și simplu să expire.

În județul Botoșani, pe care îl reprezint în Senatul României, sunt realizate sau în curs de realizare 16 expertize tehnice privitoare la starea infrastructurii rutiere. Fie că vorbim de drumurile propriu-zise sau de poduri, aceste documente recomandă o serie de măsuri de remediere a situațiilor constatate, adică realizarea de investiții. Sunt date termene limită până la care aceste investiții trebuie făcute.

Pentru a vă da un singur exemplu, expertizele privind podurile și podețele de pe drumurile naționale botoșănene au concluzionat că opt dintre acestea se află într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, dintre care patru sunt în stare critică. În toate aceste cazuri, experții recomandă reabilitarea sau chiar construcția unor poduri sau podețe noi în termen de cel mult cinci ani. Timpul trece și nu se întâmplă nimic concret pentru implementarea soluțiilor tehnice impuse de expert. Și vorbim de poduri, într-o țară în care am trăit recent episodul prăbușirii unui pod în județul Neamț tocmai ca urmare a ignorării unor expertize tehnice.

Stimați colegi,

Expertizele tehnice comandate de autorități costă bani. Bani aceștia sunt pur și simplu aruncați în vânt dacă nu alocăm ulterior fonduri pentru realizarea investițiilor recomandate. Și mai grav este faptul că problemele rămân nerezolvate, punând în pericol sănătatea și chiar viața cetățenilor.

De aceea, consider obligatorie luarea la timp a deciziilor pentru realizarea investițiilor care rezultă din expertizele tehnice. Iar primul pas este cuprinderea în bugetul de stat pentru anul 2023 a acestor investiții.

În cazul județului Botoșani este vorba despre:

- patru poduri și podețe în stare critică: la Ungureni și Glodu Alb-Săveni pe DN29, la Lunca-Vârfului pe DN29C și la Liveni-Manoleasa pe DN24C;

- patru poduri și podețe în stare nesatisfăcătoare: la Unțeni, Răchiți și Popăuți pe DN29, respectiv la Leorda pe DN29B;

- șase sectoare de drum național pe DN29D Botoșani-Ștefănești, DN29B Cătămărești-Deal, DN29B Botoșani-Dorohoi, DN29A Vârful Câmpului-Dorohoi, DN29 Botoșani-Săveni și DN24C Bădărăi-Ștefănești-Manoleasa Prut.

Toate acestea necesită investiții urgente.

Personal, sunt un om al faptelor, care urăște vorbele goale și demagogia. Haideți să trecem la treabă! Acum!

Vă mulțumesc.

Senator de Botoșani, Cristian Achiței